

# INFORMACION TECNICA DEL PRODUCTO



# FLUIDO HIDRAULICO C.V.T.



## TRANSMISION VARIABLE CONTINUA

## ACEITE 100% SINTETICO

### DESCRIPCION:

**A.T.F. CVT**, ES UN FLUIDO 100% SINTETICO ESPECIAL PARA TRANSMISIONES VARIABLES CONTINUAS DEL TIPO CVT DE CORREA Y CADENA, EL CUAL GARANTIZA UN FUNCIONAMIENTO SUAVE DE ESTAS CAJAS DE CAMBIO.

FABRICADO CON BASES Y ADITIVOS 100% SINTETICOS DE ALTA TECNOLOGIA QUE GARANTIZAN LAS MAS ALTAS Y DURAS EXIGENCIAS DE APLICACION.

## DATOS FISICO TECNICOS

### CARACTERISTICAS (VALORES TÍPICOS):

DENSIDAD A 15 °C.g/ml (ASTM D4052) ----- 0,855  
 COLOR----- ROJO  
 VISCOSIDAD A 100 °cST. (ASTM D445) ----- 7,2 / 7,4  
 INDICE DE VISCOSIDAD. (ASTM D2270) ----- >185  
 PUNTO DE INFLAMACION °C. (ASTM D92) ----- 205  
 PUNTO DE CONGELACION °C. (ASTM D 97) --- -45

### NIVELES DE CALIDAD:

Daihatsu ( CVTF-DC / CVTF DFE / CVT Fluid TC / ECO CVT)  
 Dodge / Jeep (NS-2 / CVTF+4) : Ford (CVT23)  
 GM/Saturn (DEX-CVT / CVTF I-Green 2)  
 Honda (HMMF & HFC-2)  
 Hyundai / Kia (SP-III / CVTF / CVT1)  
 Mercedes Benz (236.20, CVT 28)  
 Mini Cooper (EZL 799, ZF CVT V1)  
 Mitsubishi CVT Fluid (NS-2/SP-III), CVT Fluid J1, DiaQueen SST  
 SSTF-1, CVTF-J4, CVT/MZ 320065  
 Nissan (NS-1, NS-2, NS-3) / Fiat 9.55550-MZ6  
 Suzuki (TC / NS-2 / CVT Green 1/CVTF Green 2 / CVTF 3320)  
 Toyota (Super CVT Fluid TC / FE)  
 Audi/VW (G-052-516-A2; G 052 180)  
 Ford (CVT30 / Mercon C / CVT WSS M2C933-A)  
 Subaru (CVT Fluid NS-2 / ECVT/ iCVT, Lineartronic CVT  
 K0425Y0710,CV-30)  
 BMW 83 22 0 136 376, 83 22 0 429 154, EZL 799A  
 Mazda CVTF 3320 / Peugeot, Citroen 9734.S2  
 Volvo MP S6 Powershift oil/ 1161838/ 1161839/Volvo 4959

### VENTAJAS:

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACION Y AL ENVEJECIMIENTO.
- MINIMA FORMACION DE ESPUMA, Y CASI NULA DE LODOS.
- MUY ALTO INDICE DE VISCOSIDAD.
- COMPATIBILIDAD CON JUNTAS Y SELLANTES.
- MANTIENE EL CONTROL DE LA FRICCION PARA PERMITIR UNA ACCION SUAVE DE CAMBIO DE MARCHA.
- MANTIENE LA FLUIDEZ A BAJA TEMPERATURA Y LA ESTABILIDAD A ALTA TEMPERATURA DURANTE PERIODOS OPERATIVOS PROLONGADOS.
- RENDIMIENTO SILENCIOSO QUE GARANTIZA UNA ACCION UNIFORME Y SILENCIOSA A TODOS LOS REGIMENES DE VELOCIDAD.
- NO RECOMENDADO PARA LOS CAMBIOS CVT HIBRIDOS DE TOYOTA Y FORD.
- EL USO DE ESTE FLUIDO REQUIERE LA COMPROBACION DE ESPECIFICACIONES DE LOS FABRICANTES, Y QUE SE UTILICE SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL VEHICULO.
- ESTE PRODUCTO NO ES APTO PARA TRANSMISIONES AUTOMATICAS DE DOBLE EMBRAGUE, DEL TIPO DCT O DSG.**

\* DISPONIBLE FICHA DE SEGURIDAD.

CODIGO UFI: NO APLICABLE

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARAMETROS EN SUS FABRICADOS SEGÚN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TECNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACION O DE ERRORES DE IMPRENTA.

FICHA CATALOGO Nº: 01-263500-ES-FC-CVT

C.V.T.

**DISLOMAR S.L.U.**

CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5  
 NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393  
 CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA.  
 TLF: 968330071 / info@dislomar.com

FECHA

02/01/2024

REVISION

1-2024

VOLUMEN

500cc  
 1L.  
 5L.  
 20L.

REFERENCIAS

1263500  
 1263505  
 1263510  
 1263515