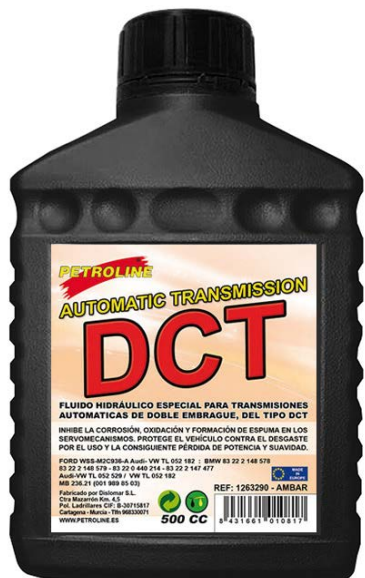


INFORMACION TECNICA DEL PRODUCTO



FLUIDO HIDRAULICO DCT - DSG



TRANSMISION DOBLE EMBRAGUE

ACEITE 100% SINTETICO

DESCRIPCION:

A.T.F. DCT-DSG, ES UN FLUIDO 100% SINTETICO ESPECIAL PARA TRANSMISIONES AUTOMATICAS DE DOBLE EMBRAGUE, DEL TIPO **DCT** (DUAL CLUTCH TRANSMISSION), QUE GARANTIZA UN FUNCIONAMIENTO SUAVE DE ESTAS CAJAS DE CAMBIO.

ESTE FLUIDO, QUE ESTA DESTINADO PRINCIPALMENTE A CAJAS DE CAMBIOS **DSG** DEL GRUPO VAG, TAMBIEN PUEDE SER UTILIZADO PARA OTROS FABRICANTES DE EQUIPOS QUE REQUIEREN UN PRODUCTO ESPECIAL PARA APLICACIONES DCT, SIEMPRE BAJO RECOMENDACION DEL CONSTRUCTOR Y SIEMPRE CUANDO EL MISMO EXIJA LOS NIVELES DE CALIDAD QUE SUPERA ESTE FLUIDO.

FABRICADO CON BASES Y ADITIVOS 100% SINTETICOS DE ALTA TECNOLOGIA QUE GARANTIZAN LAS MAS ALTAS Y DURAS EXIGENCIAS DE APLICACION.

VENTAJAS:

- EXCELENTES PROPIEDADES LUBRICANTES Y ANTIDESGASTE.
- GRAN RESISTENCIA A LA OXIDACION Y AL ENVEJECIMIENTO.
- MINIMA FORMACION DE ESPUMA, Y CASI NULA DE LODOS.
- MUY ALTO INDICE DE VISCOSIDAD.
- COMPATIBILIDAD CON JUNTAS Y SELLANTES.
- MANTIENE EL CONTROL DE LA FRICCION PARA PERMITIR UNA ACCION SUAVE DE CAMBIO DE MARCHA.
- MANTIENE LA FLUIDEZ A BAJA TEMPERATURA Y LA ESTABILIDAD A ALTA TEMPERATURA DURANTE PERIODOS OPERATIVOS PROLONGADOS.
- RENDIMIENTO SILENCIOSO QUE GARANTIZA UNA ACCION UNIFORME Y SILENCIOSA A TODOS LOS REGIMENES DE VELOCIDAD.
- EL USO DE ESTE FLUIDO REQUIERE LA COMPROBACION DE ESPECIFICACIONES DE LOS FABRICANTES, Y QUE SE UTILICE SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL VEHICULO.
- ESTE PRODUCTO NO ES APTO PARA TRANSMISIONES CONVENCIONALES, O UNIDADES CVT.**

DATOS FISICO TECNICOS

CARACTERISTICAS (VALORES TIPICOS):

DENSIDAD A 15 °C.g/ml (ASTM D4052) ----- 0,855
 COLOR----- AMBAR
 VISCOSIDAD A 100 °cST. (ASTM D445) ----- 7
 INDICE DE VISCOSIDAD. (ASTM D2270) ----- >185
 PUNTO DE INFLAMACION °C. (ASTM D92) ----- 200
 PUNTO DE CONGELACION °C. (ASTM D 97) --- -45

NIVELES DE CALIDAD:

FORD WSS-M2C936- A Audi-VW TL 052 182
 Audi-VW TL G 052 178, G 052 182, G 052 512
 G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798
 G 052 171, G 055 532, G 055 529052 529
 Peugeot/Citroen 9734.S2 : Ferrari California
 PowerShift7DCL750 : Nissan+Ford M2C936A
 Mercedes-Benz MB 236.21(001 989 85 03)
 Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
 Porsche Oil No. 999.917.080.00
 Volvo 1161838 1161839
 Renault DC4, BOT450
 BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579,
 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, DCTF1 y DCTF1+

* DISPONIBLE FICHA DE SEGURIDAD.

CODIGO UFI: NO APLICABLE

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR ESTOS PARAMETROS EN SUS FABRICADOS SEGUN LAS NECESIDADES DEL MERCADO Y DEL SECTOR EN GENERAL; ESTA FICHA TECNICA CONTIENE VALORES ORIENTATIVOS MEDIOS QUE EXCLUYEN RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE CADA FABRICACION O DE ERRORES DE IMPRENTA.

FICHA CATALOGO N°: 01-263290-ES-FC-DCT-DSG

D.C.T.

DISLOMAR S.L.U.

CTRA. CARTAGENA-MAZARRON. KM 4,5
 NAVE 3 - POLIGONO LADRILLARES, 30393
 CARTAGENA, MURCIA - ESPAÑA.
 TLF: 968330071 / info@dislomar.com

FECHA

02/01/2024

REVISION

1-2024

VOLUMEN

500cc
 1L.
 5L.
 20L.

REFERENCIAS

1263290
 1263295
 1263300
 1263305